



PODSUMOWANIE SEZONU

2022



[www.youtube.com / automobilklub wielkopolski](https://www.youtube.com/automobilklubwielkopolski)

www.facebook.com/aw.poznan



Automobilklub Wielkopolski



Magazyn

GRUDZIEŃ. WYDANIE ŚWIĄTECZNE - PODSUMOWANIE SEZONU 2022

PODSUMOWANIE
SEZONU 2022



3-17
strony

OSIĄGNIĘCIA
REPREZENTANTÓW
KLUBU
W 2022 ROKU

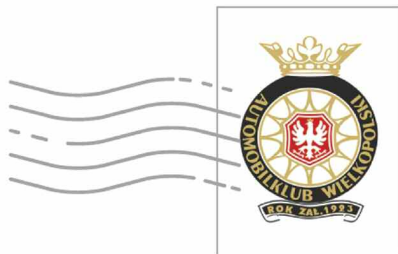


19-21
strony

INFORMACJE
BIEŻĄCE



18
strona



Drodzy Członkowie i Sympatycy Automobilklubu Wielkopolski

Święta Bożego Narodzenia to czas magiczny...

Życie wtedy zwalnia bieg, a świat promienieje radością.

I takich właśnie Świąt życzę,
pełnych spokoju ducha i wszechogarniającej szczęśliwości
oraz przeżywanych w otoczeniu najbliższych.

Nowy Rok zaś, to nowe nadzieje...

Niech więc nie szczędzi on zdrowia i powodów do uśmiechu.
Niech będzie pasmem sukcesów zawodowych i osobistych
oraz stawia na naszej drodze życzliwych i dobrych ludzi.

Bartosz Bieliński

Prezes Automobilklubu Wielkopolski



Poznań, 2022



AKADEMIA TORU POZNAŃ



Jeżeli:

- masz prawo jazdy kat. B
- własny pojazd z aktualnym ubezpieczeniem OC
- chcesz nauczyć się prawidłowych zachowań na drodze

**SKORZYSTAJ ZE SZKOLEŃ BEZPIECZNEJ JAZDY
OFEROWANYCH PRZEZ AKADEMIE TORU POZNAŃ**

bezpieczeństwo przede wszystkim!

WWW.AW.POZNAN.PL



AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI

ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań
e-mail sekretariat@aw.poznan.pl
tel. 61 853 61 03



SPORT SAMOCHODOWY



Komisja Sportu Samochodowego zorganizowała w sezonie 2022 na Torze Poznań:

- 2 rundy FIA-CEZ Circuit Racing (Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Płaskich),
- 1 rundę FIA-CEZ Endurance Trophy (Mistrzostw FIA w wyścigach długodystansowych),

- 8 rund Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski,
- 4 rundy Mistrzostw Polski Endurance (wyścig długodystansowy),
- 8 rund Mistrzostw Polski Game Expert 318 IS Cup PL (samochodów marki BMW),





- 8 rund Mistrzostw Polski Work Stuff Super S Cup (samochodów marki Mini Cooper S),
- 8 rund Mistrzostw Polski Unitel MX-5 Cup Poland (samochodów marki Mazda),
- 8 rund Mistrzostw Polski Trofeo di Serie Cup (samochodów marki Fiat),
- 2 rundy TCR Eastern Europe (Mistrzostw Czech TCR Europy Wschodniej),
- 2 rundy mistrzostw serii ESET Cup (czeskiego pucharu samochodów marki Renault),
- 1 rundę mistrzostw SWIFT Cup Europe (węgierskiego pucharu samochodów marki Suzuki Swift),

- 2 rundy ADAC Historic Cup Haigo (Formuła i Tourenvagen),
- 1 rundę FIA-CEZ Rallycross,
- 3 rundy Mistrzostw Polski Rallycross Championship (Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross),
- 3 rundy Pucharu Polski Autocross.

W sumie w ww. wyścigach samochodowych udział wzięło blisko 540 zawodników sportu samochodowego z kraju i zagranicy.

Ostatni weekend sezonu w wyścigach samochodowych to m. in. biegi memoriałowe upamiętniające nieżyjących już, jednak zasłużonych dla rozwoju sportu samochodowego działaczy Automobilklubu Wielkopolski. Wyścigiem klasy Game Expert 318 IS Cup PL uczczono pamięć utytułowanego zawodnika sportu samochodowego, śp. Adama Smorawińskiego, z kolei wyścigiem klasy DN-3 Małuch Trophy uczczono pamięć działacza klubowego śp. Jana Leśniaka.

Nie lada gratką dla miłośników motoryzacji wyścigowej lat 70-tych i 80-tych był z pewnością bieg pokazowy formuły historycznej. Dla wielu z obecnych w ten jesienny weekend na Torze Poznań czas jakby się zatrzymał...

Zmienne rodzaje nawierzchni, umiejętność jazdy i działania taktycznego – tak w skrócie można określić rywalizację, jaka podczas trzech weekendów sezonu 2022 toczyła się na tymczasowym torze rallycrossowym, na Torze Poznań. Walka podczas każdej z rund była zacięta. Emocje podsycały również zmienne warunki atmosferyczne towarzyszące poszczególnym rundom zmagania w tej widowiskowej dyscy-





plinie sportu samochodowego. W sumie do rywalizacji podczas ww. wyścigowych weekendów przystąpiło 267 zawodników.

Ponadto w sezonie 2022 na Torze Poznań odbyło się 8 treningów skierowanych do licencjonowanych zawodników sportu samochodowego. Z możliwości trenowania swoich umiejętności chętnie korzystali nie tylko kierowcy reprezentujący barwy Automobilklubu Wielkopolski, ale także zawodnicy innych klubów zlokalizowanych na terenie naszego kraju.

Trzykrotnie w trakcie sezonu 2022 na zlecenie Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM, Automobilklub Wielkopolski był organizatorem kursów na licencje: wyścigową i rajdową, umożliwiających ubieganie się o uzyskanie licencji zawodniczych uprawniających do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie samochodowym.

Automobilklub Wielkopolski dbając o rozwój sportu samochodowego stwarzał również okazje kierowcom – amatorom do po-



czucia bakcyła motorsportowej rywalizacji poprzez organizację zmagnię w ramach Kryterium SuperOES – Mistrzostw Okręgu Poznańskiego Polskiego Związku Motorowego. Podczas rozegranych 6. edycji imprezy, w której odrębnie klasyfikowani byli również zawodnicy licencjonowani startujący w imprezie w klasie „Gość”, na starcie stanęło w sumie 597 załóg.

Tradycyjnie nie zabrakło również specjalnego, przedświątecznego wydania imprezy, tj. SuperOESu Wigilijnego, rozgrywanego poza klasyfikacją Mistrzostw Okręgu Poznańskiego. Odpowiadając na prośbę uczestników Automobilklub Wielkopolski zdecydował że tegoroczny SuperOES Wigilijny będzie miał charakter dwudniowy. Amatorów ścigania z czasem po zmroku i za dnia nie brakowało. Do imprezy zgłosiły się 82 załogi.

Sezon 2022 to również jubileusz imprezy pn. „Nocna Jazda Konkursowa”, która odbyła się już po raz 60-ty. Charakterystycznym dla tej imprezy jest, że jej organizatorami są zwycięzcy poprzed-





niej edycji. Nie inaczej było i w tym roku. Do udziału w rajdzie, o główną nagrodę – przechodnie trofeum w postaci figury drewnianego Dziada oraz zaszczyt organizacji kolejnej edycji „Nocki” zgłosiło się 30 załóg.

Koło Porsche w ramach swojej działalności w sezonie 2022 zorganizowało 11. edycję imprezy pn. „Tor Poznań Track Day”, stanowiących rundy Mistrzostw Okręgu Poznańskiego Polskiego Związku Motorowego w Amatorskich Samochodowych Wyścigach Płaskich, w których udział wzięło w sumie 446 kierowców.

Koło Driftu w mijającym sezonie popularyzowało zainteresowanie driftem poprzez organizację zajęć z „jazdy bokiem” w ramach szkoły driftu.

Koło Youngtimer w ramach swojej działalności zorganizowało w sezonie 2022 trzy edycje imprezy pn. „Youngtimer Party”, któ-

re były dla uczestników nie tylko okazją do rywalizacji, ale także integracji środowiska miłośników nieco starszej motoryzacji. W sumie w ww. imprezie udział wzięło 142 załogi, tj. 185 uczestników.

Ponadto Koło było organizatorem ekspozycji youngtimerów podczas tegorocznej odsłony targów Retro Motor Show, zorganizowanych na terenie Międzynarodowych Targów Poznańskich.

Zawodnicy sportu samochodowego Automobilklubu Wielkopolski w sezonie 2022 zdobyli 89 wyróżnień w tym 58 tytułów mistrzowskich. Szczegółowe informacje nt. osiągnięć zawodników sportu samochodowego prezentuje tabela w dalszej części magazynu.





SPORT MOTOCYKLOWY



Komisja Sportu Motocyklowego zorganizowała w sezonie 2022 na Torze Poznań:

- 3 rundy Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostw Polski,
- 3 rundy Wyścigowego Motocyklowego Pucharu Polski,
- 3 rundy pucharu markowego BMW M Cup,
- 1 rundę Mistrzostw Polski Supermoto,
- 1 rundę Pucharu Polski Supermoto.

Podczas pierwszej tegorocznej rundy wyścigów motocyklowych rozegrana została również runda Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostw Słowacji, a podczas ostatniej, runda Mistrzostw Litwy.



W sumie do rywalizacji w wyścigach motocyklowych w sezonie 2022 przystąpiło blisko 320 zawodników.

Wyścigi supermoto zorganizowane we współpracy z Klubem Motorowym Supermoto Poland przyciągnęły z kolei na Tor Poznań 33 zawodników tej dyscypliny sportu motocyklowego.

Sezon 2022 w sporcie motocyklowym, to również cykl imprez pn. „Speed Day Trophy” – Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostw Okręgu Poznańskiego Polskiego Związku Motorowego. W wyścigach które skierowane są zarówno do amatorów jak i do posiadaczy licencji B (uprawniającej do udziału w wyścigach torowych), każdy uczestnik ma szansę nie tylko zdobyć cenne doświadczenie w jeździe na motocyklu, ale również posmakować emocji towarzyszących współzawodnictwu na torze. Dla wielu starty w „Speed Day Trophy”, to przedsięwzięcie startów w Pucharze Polski, Mistrzostwach Polski, a niekiedy również motocyklowych seriach międzynarodowych. W sezonie 2022 w cyklu 6 imprez „Speed Day Trophy” udział wzięło 148 motocyklistów.

Zawodnicy sportu motocyklowego Automobilklubu Wielkopolski w sezonie 2022 zdobyli 17 wyróżnień w tym 11 tytułów mistrzowskich. Szczegółowe informacje nt. osiągnięć zawodników sportu motocyklowego prezentuje tabela w dalszej części magazynu.

SPORT KARTINGOWY



Komisja Sportu Kartingowego zorganizowała w sezonie 2022:

- 1 rundę Kartingowych Mistrzostw Polski – Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży,
- ROTAX Max Challenge Poland Bonus Cup – 3. Memoriał im. Henryka Śródeckiego,
- 4 rundy pucharu ROTAX Max Challenge Poland (w tym 2 na torze Steel Ring w czeskim Trzyńcu),
- 1 rundę pucharu ROK Cup Poland.



W sumie w zmaganiach kartingowych udział wzięło 550 młodych zawodników.

Komisja Sportu Kartingowego organizowała również treningi, podczas których zawodnicy mieli okazję szlifować swoje umiejętności przygotowując się do rywalizacji wyścigowej nie tylko tej realizowanej w kraju, ale i za granicą.

Zawodnicy sportu kartingowego Automobilklubu Wielkopolski w sezonie 2022 zdobyli 31 wyróżnień, w tym 10 tytułów mistrzowskich. Szczegółowe informacje nt. osiągnięć zawodników sportu kartingowego prezentuje tabela w dalszej części magazynu.





SPORT POPULARNY I TURYSTYKA



Komisja Sportu Popularnego i Turystyki zorganizowała w sezonie 2022 następujące samochodowe rajdy turystyczne:

- „Gonitwa za lisem”(runda TPP i OPZT),
- „Wielkopolanki za kółkiem”,
- „Słoneczna eskapada” (runda TPP),
- „Gwiazdka”

Z kolei po kilkuletniej przerwie do kalendarza imprez, w sezonie 2022 powrócił nawigacyjny rajd samochodowy „Merkury”.

W sumie we wszystkich ww. imprezach udział wzięło 98 załóg, tj. 257 uczestników.

„Gonitwa za lisem”, to rajd klubowy o blisko 95-letniej tradycji. Tegoroczna impreza rozpoczęła się w podpoznańskim Morasku. Uczestnicy wystartowali z parkingu leśnego przy rezerwacie „Meteoryt Morasko”, nim to jednak nastąpiło zwiedzili to rzadkie geologicznie i jedyne takie miejsce w Polsce – rezerwat meteorytów z widocznymi kraterami. Trasę rajdu uciekający lis wytyczył czerwonymi wstążkami, jednak od czasu do czasu uczestnicy zmagali napotykali na trasie żółte wstążki. W tych miejscach uczestnicy musieli

opuścić samochody, odszukać zadanie i je rozwiązać. Wstążki doprowadziły „goniących” lisa na Tor Poznań, gdzie uczestnicy z zacięciem sportowym mogli dać upust swoim emocjom na trzech próbach samochodowych. Zabawa była przednia.

Tradycyjnie już z okazji Dnia Kobiet Panowie – członkowie Automobilklubu Wielkopolski, zorganizowali dla Pań rajd „Wielkopolanki za kółkiem”. Większość załóg stawiła się na starcie w większym, niż zwyczajowy kierowca i pilot składzie, stąd mimo iż zgłoszonych załóg było 49, to uczestniczek blisko 150! Dodać należy, że załogi były przepięknie i kolorowo poprzebierane i przyjechały na start przemysłowo udekorowanymi samochodami. Na szczęście wybór zwyciężczyń konkursu na „Najładniejsze przebranie” i „Najładniej przybrany samochód” organizatorzy pozostawili samym uczestniczkom, zdejmując z siebie ciężar odpowiedzialności. W ocenie uczestniczek rajdu najwięcej inwencji i kreatywności w przebraniu wykazała załoga nr 46 – „Moher Team” i to ona bezapelacyjnie zwyciężyła w tym konkursie. Z kolei w konkursie na „Najładniej przybrany samochód” zwyciężyła załoga nr 18 – „Malinowe 3M”.

W trakcie rajdu nie brakowało konkurencji nastawionych na umiejętność prowadzenia pojazdu, ale także przeprowadzono konkurs strzelania z karabinka pneumatycznego i z pistoletu pneumatycznego. Jednak w klasyfikacji generalnej rajdu, najlepsza okazała się załoga nr 22 – „Kulamy się”, która przejechała trasę rajdu prawie bezbłędnie, odpowiedziała prawidłowo na wszystkie testy i zadania! Panie po raz kolejny pokazały, że potrafią się bawić i konkurować fair play. Impreza odbyła się dzięki wsparciu finansowemu z budżetu Powiatu Poznańskiego.

Rajd „Słoneczna eskapada” natomiast wystartował ze Strzeszyna. Adekwatnie do na-

zwymy imprezy, uczestników przywitała słoneczna i upalna pogoda. Trasa rajdu choć długa i wymagająca okazała się dla uczestników bardzo przyjazna. Załogi na mecie zlokalizowanej na terenie Toru Poznań w większości pojawiły się przed wyznaczonym czasem. Próba szybkościowo-zręcznościowa promowała kierowców o umiejętności jazdy tyłem. Na zakończenie załogi spędziły miło czas przy ognisku.

Na starcie rajdu „Merkury” stanęły załogi z Polski, ale również z Czech, przystępując do rywalizacji w Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostwach Polski. Dopisała frekwencja, ale również ucieszył fakt pojawienia się załóg, które dopiero rozpoczynały swoją przygodę z tą dyscypliną sportową. Rajd okazał się być dla jego uczestników nie lada wyzwaniem. Pierwszy odcinek trasy liczył prawie 50 km i ponad dwie i pół godziny jazdy, a drugi odcinek zaledwie 30 km. Jednak konieczność działania pod presją utrzymywania ciągłej uwagi i logicznego myślenia nie zniechęciły uczestników, którzy jednomyślnie przyznali, że ciekawe trasy rekompensowały trudy rywalizacji. Dla rozluźnienia organizatorzy przygotowali dla załóg trzy próby sprawności, oczekiwaniu na wyniki, towarzyszyło ognisko z kiełbaskami, żurek i bigos.

Rajd „Gwiazdka”, to rajd z blisko 30-letnią tradycją. Rozgrywany zawsze w okolicach świąt Bożego Narodzenia daje radość i dużym i małym – dla dużych jest okazją do rywalizacji na turystycznych i sprawnościowych szlakach, a dla małych okazją do spotkania z Gwiazdorem, który zawsze obdarowuje prezentami. Nie inaczej było i w tym roku.

Oprócz organizacji imprez klubowych członkowie Komisji Sportu Popularnego i Turystyki reprezentowali barwy Automobilklubu Wielkopolski startując w imprezach turystycznych i nawigacyjnych organizowanych przez kluby motorowe na terenie kraju.



Delegatura Automobilklubu Wielkopolski w Gnieźnie w ramach swojej działalności zorganizowała w sezonie 2022 następujące samochodowe rajdy turystyczne:

- „Wiosenny”,
- „Koło Młyńskie”, w których udział wzięło 19 załóg, tj. 58 uczestników.

Rajd samochodowy „Wiosna”, odbywał się pod hasłem „Zielono mi”. Po dopełnieniu formalności, tj. przeprowadzonym losowaniu numerów startowych, odprawie załóg i badaniu technicznym, załogi przystąpiły do rozwiązania testu ze znajomości przepisów ruchu drogowego i pierwszej pomocy przedmedycznej oraz tematyczny związany z nazwą imprezy, w którym nie brakowało pytań o przedstawicieli fauny i flory zwiastujących wiosnę, a także piosenkę „Zielono mi”. Start rajdu miał miejsce w Łubowie, a blisko 55-kilometrowa trasa przebiegała m. in. przez Lednicki Park Krajobrazowy, do Uzarzewa gdzie w Muzeum Przyrodniczo – Łowieckim była zlokalizowana meta rajdu. W czasie przejazdu załogi wykonywały próby samochodowe, pobierały wizy PKP i rozwiązywały zadania ze znajomości obiektów znajdujących się przy trasie. W oczekiwaniu na podsumowanie wyników uczestnicy brali udział w zabawach rekreacyjnych.

Miłośnicy czterech kółek i turystyki biorący udział w rajdzie „Koło Młyńskie” z kolei w ramach trasy rajdu, która wiodła przez malownicze tereny gmin Łubowo, Kiszewo i Skoki, udali się do Muzeum Młynarstwa i Wodnych Urządzeń Przemysłu Wiejskiego w Jaraczu. Większość uczestników nie kryła zaskoczenia istnieniem tej instytucji. Na mecie rajdu na załogi czekała niespodzianka, tj. gra terenowa związana ze zwiedzaniem muzeum. Na koniec, po wspólnym posiłku, ogłoszono



wyniki, wręczono puchary, medale i nagrody oraz wykonano pamiątkowe wspólne zdjęcia.

W październiku br. Delegatura zorganizowała dla swoich członków szkolenie z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, poświęcone zmianom w ustawie prawo o ruchu drogowym. W szkoleniu udział wzięło 18 osób. Ponadto członkowie ww. Delegatury wspomagali działalność innych struktur klubowych.

Delegatura Automobilklubu Wielkopolski w Mosinie w ramach swojej działalności zorganizowała w sezonie 2022 następujące samochodowe rajdy turystyczne:

- „18. Mosiński Rajd Orkiestrowy”,
- „18. Rajd Walentynkowy” (runda OPZT, PSMO, MMM),
- 3. rajd „Wiosna z... poślizgiem” (runda OPZT, PSMO, MMM),
- „13. Rajd Eleganta z Mosiny” (runda TPP, OPZT, MMM),
- „19. Rajd św. Krzysztofa” (runda TJnO, PSMO, MMM),
- 17. rajd „Pożegnanie lata”,
- „18. Rajd w Ciemno” (runda OPZT, MMM).

W sumie w zorganizowanych przez Delegaturę imprezach udział wzięły 132 załogi, tj. 300 uczestników.

Zorganizowany przez Delegaturę „13. Rajd Eleganta z Mosiny” był okazją do świętowania jubileuszu 720. rocznicy przyznania praw miejskich miejscowości Mosina oraz 15. rocznicy istnienia Fundacji „Stworzenia Pana Smolenia”, stąd też pomysł organizatorów na rozpoczęcie i poprowadzenie trasy rajdu po terenie gminy Mosina i zakończenie rajdu w przepięknej scenerii i atmosferze Fundacji „Stworzenia Pana Smolenia” w Baranówku, gdzie zwycięzcy zostali obdarowani tradycyjnymi pucharami oraz odebrali nagrody.

Rajd „Pożegnanie lata”, zorganizowany został w ramach otwartego konkursu ofert w zakresie turystyki w celu aktywizacji środowiska mieszkańców powiatu poznańskiego. Dał on szansę uczestnikom na poznanie regionu oraz na aktywne spędzenie wolnego czasu. Rajd składał się z dwóch odcinków. Na wstępie przeprowadzono próbę samochodową, po której, tuż przed startem każda z załóg rozwiązywała test BRD i pierwszej pomocy. Po rozwiązaniu testu uczestnicy otrzymali dokumenty i wyruszyli w trasę. Po przejechaniu pierwszego odcinka, który zakończył się próbą samochodową na Targowisku Miejskim w Mosinie, uczestnicy wyruszyli na drugi odcinek trasy. Łącznie załogi miały do pokonania 61 km rajdowego szlaku, który wiodł m. in. przez Puszczykowo, Łęczycę





i Plewiska wprost na Tor Poznań. Po drodze uczestnicy mieli okazję zobaczyć Pomnik Pamięci Ofiar II Wojny Światowej znajdujący się w Mosinie, odwiedzić Rynek w Puszczykowie oraz podziwiać piękno Wielkopolskiego Parku Narodowego. Na Torze Poznań załogi zmierzyły się z drugą próbą samochodową oraz trzema próbami rekreacyjnymi. Oczekiwanie na wyniki rajdu umilał rajdowy posiłek i czas na odpoczynek.

Delegatura Automobilklubu Wielkopolski w Nowym Tomyślu zorganizowała w sezonie 2022 następujące samochodowe rajdy turystyczne:

- „Jedziemy dla Mai” (rajd charytatywny),
- „Dzień Dziecka” (runda TPP, OPZT),
- „Pogoń za lisem”, w których w sumie udział wzięły 53 załogi, tj. 175 uczestników.

Rajd „Dzień Dziecka” był okazją dla uczestniczących w nim załóg do odwiedzenia malowniczych terenów gmin: Nowy Tomyśl, Zbąszyń i Wolsztyn. Uczestnicy rajdu zwiedzili Skansen Budownictwa Ludowego Zachodniej Wielkopolski i Muzeum dr Roberta Kocha w Wolsztynie. Oprócz tego rywalizowali na próbach SZ oraz próbach zręcznościowych, aby w przyjemnych okolicznościach przyrody nad jeziorem kuźnickim w Kuźnicy Zbąskiej oczekiwać na rozstrzygnięcie całodniowej rywalizacji.

Na załogi przystępujące do rywalizacji w ramach rajdu „Pogoń za lisem” czekała trasa z Nowego Tomyśla do Borui Kościelnej, opisana itinererem strzałkowym. Dalszą część trasy prowadzącą duktami leśnymi przez Grubsko, Chrośnice, Łomnice, Przychodzko, Prądówkę do Trzciela uczestnicy pokonywali jadąc po śladach, które pozostawił „lis”. Meta rajdu zlokalizowana była w Rancho Colorado

w Trzcielu. Jak na rajd turystyczny przystało, nie zabrakło prób sprawnościowych i zręcznościowych. Na zwycięzców rajdu czekały puchary, a na najmłodszych uczestników gadzety odblaskowe z logo Automobilklubu Wielkopolski.

Koło Nissan w ramach swojej działalności w sezonie 2022 zorganizowało samochodowe rajdy turystyczne:

- „Majówka z Nissanem”,
- „Andrzejkowy”, w których w sumie udział wzięło 28 załóg, tj. 69 uczestników.

Blisko 33-kilometrowa trasa rajdu „Majówka z Nissanem” wyruszyła z Przeźmierowa przez Krzyżowniki, Strzeszyn, Suchy Las, Morasko (meteoryt), Biedrusko (pałac), Bolechowo i Trzaskowo do Kamińska. Nim jednak załogi wyruszyły na rajdowy szlak musiały zmierzyć się z próbą Jackiego Stewarta, czyli slalomem z piłeczką na specjalnym talerzu zamontowanym na masce samochodu.

Na trasie rajdu z kolei oprócz zwiedzania i podchwytliwych pytań było m. in. szukanie fotografowanych obiektów, znaków drogowych i meteorytów. A na mecie przed Hotelem Novel House odbyły się próby zręcznościowe z wykorzystaniem rakiety tenisowej oraz ringo.

„Rajd Andrzejkowy” z kolei wyruszył z Przeźmierowa, do Dąbrówki Kościelnej. Załogi mierzyły się ze znajomością gwary poznańskiej, ambitnie szukały PKP-ów, odpowiadali na pytania testowe i wykonywali zadania sprawnościowe, a do tego sprawdzali się w zimowych warunkach drogowych w związku z nieoczekiwanymi opadami śniegu. Na mecie, w „Ranczo w Dolinie” rozstrzygnięto

wyniki całodniowych zmagania. Wśród nagród znalazły się m. in. worek węgla, chrust i wiaderko prądu. Rajd wieńczyła zabawa andrzejkowa.

Sezon 2022 to również jubileuszowy „10. Rajd Sędziów”, imprezy skierowanej do osób funkcyjnych na co dzień obsługujących zawody motorsportowe. Trasa rajdu prowadziła załogi z Niepruszewa na Tor Poznań. Podczas przejazdu sędziowie musieli również wykazać się wiedzą na temat obowiązujących przepisów sportowych, a także rozwiązywać zadania wymagające współpracy wewnątrz załogi. Na mecie rajdu każda z załóg prezentowała się podczas „Konkursu elegancji” na prawdziwej rajdowej rampie oraz wykonywała zadania na próbach sprawnościowych i zręcznościowych, jak zwijanie flag na czas, slalom z gaśnicą i miotłą, czy zbijanie kręgli za pomocą piłeczki i szufelki do sypania cementu. Dodatkowo przez cały dzień trwania rajdu uczestnicy mieli okazję realizować się w wybiegach i własnoręcznie wykonać poznańskiego rogała. Zabawa była przednia, a zwycięzcom klasyfikacji generalnej przypadnie zaszczyt organizacji kolejnej, 11. edycji rajdu w 2023 roku. W imprezie udział wzięło 26 załóg, tj. 60 uczestników.

Tegoroczny „29. Rajd Niepodległości” połączył zwyczaj odwiedzania miejsc poświęconych walczącym o niepodległą Polskę z świętomarcińską tradycją Poznania oraz rajdową rywalizacją na różnych płaszczyznach automobilizmu. Na start na Torze Poznań zgłosiło się 25 załóg, dla których organizatorzy przygotowali liczne atrakcje. Poza typowymi elementami dla tego typu imprez, jakimi są trasa rajdowa i próby SZ, każdy z uczestników mógł odbyć przejazd po nitce





toru klubowym safety carem, spróbować swoich umiejętności w jeździe w poślizgu na specjalnym symulatorze driftu. Dostępny był również symulator dachowania, gdzie można było poczuć co dają dobrze zapięte pasy. Jak je prawidłowo zapinać uczył instruktor BRD. Zawodnicy o zacięciu nawigacyjnym mogli wystartować w dodatkowym odcinku trasy, bawiąc się w odnajdowanie prawidłowego przejazdu i najkrótszych tras pomiędzy punktami. Dla tych, którzy lubią ścigać się własnym samochodem, przygotowano próbę specjalną, na której rywalizacja zawodników trwała do samego końca imprezy. Niektórzy pokonywali ją wielokrotnie poprawiając swoją technikę i czas przejazdu. Strażacy z OSP w Luboniu przygotowali dwie konkurencje strażackie. Ich zwycięzcy nagrodzeni zostali osobnymi pucharami. Blok atrakcji zakończył popis mistrza driftu Macieja Polodego, zwieńczony „paleniem gum”. Na zakończenie zwycięzcom klasyfikacji generalnej i konkurencji dodatkowych (strażackich, nawigacyjnej i specjalnej próby SZ) wręczone zostały puchary i nagrody rzeczowe. Dzień 11 listopada to w Poznaniu tradycyjnie dzień rogali świętomarcińskich. Nie zabrakło ich

także na rajdzie. Każdy otrzymał je podczas rejestracji w biurze rajdu i spożył kiedy miał ochotę; niektórzy tę przyjemność pozostawili sobie na sam koniec imprezy.

Automobilklub Wielkopolski, przy wsparciu Powiatu Poznańskiego oraz Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego PZM, zorganizował „14. Ogólnopolski Samochodowy Rajd Seniora”. Blisko 40 uczestników, każdy w wieku co najmniej 60 lat, postanowiło aktywnie spędzić dzień 11 listopada. Uczestnicy podzieleni zostali na dwie grupy i w ramach każdej z nich rozegrano osobne klasyfikacje. Pierwsza grupa to załogi dwuosobowe startujące we własnych samochodach, grupa druga to seniorzy, którzy nie korzystają na co dzień z samochodów lub nie czują się na tyle pewnie za kierownicą, by samodzielnie przejechać trasę rajdu. Dla nich organizatorzy przygotowali dwa busy, w których jechały tzw. załogi jednoosobowe, każdy z seniorów bowiem zdobywał punkty na własny rachunek. Rywalizacja dla załóg „samochodowych” rozpoczęła się od próby SZ (szybkościowo-zręcznościowej) ustawionej na terenie Toru Poznań. Dla ekip z busów przygotowano próbę prowadzenia samochodu zdalnie sterowanego. Połączenie doświadczenia z umiejętnościami manualnymi pozwoliło wielu seniorom na znakomitą zabawę. Druga część rajdu to przejazd m. in. do miejsc poświęconych walce o niepodległość. Tym razem organizatorzy przygotowali itinerer, który poprowadził zawodników do Dąbrówki, Zakrzewa, Fiałkowa, Jankowic i Lusowa. Na trasie zawodnicy odwiedzili Szlak Pamięci Narodowej w lasach zakrzewsko-palędzkich, zobaczyli też pięknie odrestaurowany pałac w Jankowicach, a w Muzeum Sztuki Inżynierskiej u Zbigniewa Koprasy w Fiałkowie mogli przenieść się w inny świat i przy

okazji zapoznać z historią polskiej motoryzacji jednośladowej. Pokonanie prawie 40 km trasy zajmowało dwie godziny, w czasie których należało spisywać punkty kontroli przejazdu oraz odpowiedzi na zadane pytania. Tylko prawidłowe pokonanie trasy pozwalało na znalezienie prawidłowych odpowiedzi. Po powrocie do bazy rajdu, na wszystkich uczestników czekał ciepły posiłek. Młodzi wolontariusze, którzy od początku zabezpieczali rajd, przygotowali dla zawodników szereg prób zręcznościowych, osobno punktowanych. Odbyły się również przygotowane prelekcje. Z rajdu nikt nie wrócił z pustymi rękoma. Każdy otrzymał specjalnie na tę okazję przygotowany gadżet z logo Automobilklubu Wielkopolski oraz rogala świętomarcińskiego.

Reprezentanci Automobilklubu Wielkopolski w sporcie popularnym i turystyce w sezonie 2022 zdobyli 24 wyróżnienia, w tym 7 tytułów mistrzowskich. Szczegółowe informacje nt. osiągnięć reprezentantów Automobilklubu Wielkopolski prezentuje tabela w dalszej części magazynu.

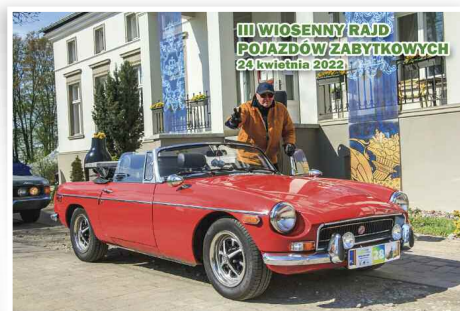




POJAZDY ZABYTKOWE

Komisja Pojazdów Zabytkowych w ramach swojej działalności zorganizowała w sezonie 2022:

- „3. Wiosenny Rajd Pojazdów Zabytkowych”,
- 8. Ogólnopolski Zlot Miłośników Rowów Zabytkowych „RetROWERiada”,
- 49. Poznański Międzynarodowy Rajd Pojazdów Zabytkowych,
- 18. Memoriał im. Henryka Rucińskiego,



W sumie w imprezach tych udział wzięło 165 załóg, tj. 336 uczestników.

Piękny dworek w Podstolicach przywitał załogi startujące w „3. Wiosennym Rajdzie Pojazdów Zabytkowych”. Uczestnicy rozpoczęli zmagania od próby oceny techniki jazdy, po czym ruszyły w trasę prowadzącą do parowozowni Średzkiej Kolei Powiatowej. Tam mogli zmierzyć się z próbą pokonania 50-cio metrowego odcinka torów za pomocą ręcznej drezyny. Konkurencja dostarczyła uczestnikom wiele radości. Ze Środy Wielkopolskiej, załogi wyruszyły przez Bnin, Rogalin, Puszczykowo, teren Wielkopolskiego Parku Narodowego, Komorniki, na metę zlokalizowaną na Torze Poznań, gdzie przeprowadzono dwie kolejne próby sprawnościowe. Po całym dniu rajdowych emocji na uczestników czekał obiad oraz zasłużony odpoczynek. Rajd wieńczyły: przejazd (parada) po nitce Toru Poznań oraz dekoracja zwycięzców.

Po trzech latach przerwy do kalendarza imprez pojazdów zabytkowych powróciła „RetROWERiada”. Tegoroczna, 8. edycja zlotu kolekcjonerów i pasjonatów zabytkowych ro-

werów odbyła się na terenie Motelu Strzeszynek. Celem spotkania była nie tylko wymiana doświadczeń i pokazanie nowych nabytków i udanych renowacji, ale przede wszystkim zapoznanie mieszkańców Wielkopolski ze spuścizną lokalnych fabryk rowerowych, jak również kultury rowerowej lat 1910 – 1975. W wydarzeniu udział wzięło 49 miłośników zabytkowych jednośladów.

Automobilklub Wielkopolski już po raz 49. był organizatorem Poznańskiego Międzynarodowego Rajdu Pojazdów Zabytkowych. Bazą tegorocznej edycji, tego najstarszego rajdu pojazdów zabytkowych w Polsce, był Hotel Novotel Poznań Malta. W rajdzie udział wzięło 55 załóg z różnych regionów Polski oraz z Niemiec i Anglii. Najstarszym pojazdem biorącym udział w rajdzie był Ford T z 1913 roku. Uwagę widzów przyciągnęły też samochody z lat trzydziestych np. Fiat 514, Peugeot 301T, BMW 327, Opel 12 LG oraz przedwojenne sportowe motocykle takie jak BSA, Zenith i Harley-Davidson. Stawkę uczestników doskonale uzupełniły inne ciekawe pojazdy z lat pięćdziesiątych, sześćdziesiątych, siedemdziesiątych oraz najmo-

dsze wyprodukowane przed rokiem 1989. Wśród nich wyróżniły się kultowe sportowe Renault Alpine A110, dostojny Citroen DS 20 oraz bezkonkurencyjne w swojej klasie w wyścigu na Torze Poznań Porsche 356C.

Pierwszego dnia imprezy załogi wyruszyły z bazy rajdu do Gułtów, gdzie w scenerii pięknego pałacu mieli krótką przerwę na słodki poczęstunek i skąd udali się do Gieczy. W Rezerwacie Archeologicznym rozegrali konkurencję strzelania z łuku i wykonali począstunek. Z grodu pierwszych Piastów załogi udały się do Stadniny Koni w Iwnie, gdzie na załogi czekały dwie konkurencje związane, z końmi. Mieli też możliwość zwiedzenia pałacu. Kolejnym punktem na trasie rajdu był Kostrzyn, a ostatnim etapem pierwszego dnia rajdu był konkurs elegancji w Swarzędzu. Na Rynku uczestników rajdu witał burmistrz, który pucharem nagroził najlepiej jego zdaniem prezentującą się załogę. Po powrocie do Poznania, wieczorem odbyło się nocne zwiedzanie miasta z okien zabytkowych autobusów, niezapomniana wizyta w HistoryLand, czyli najważniejsze wydarzenia z historii Polski zbudowane z ponad mi-





liona klocków LEGO, a na koniec uroczysta kolacja na terenie Międzynarodowych Targów Poznańskich.

Drugiego dnia rajdu uczestnicy udali się na Tor Poznań, gdzie po wykonaniu konkurencji szybkościowej, wzięli udział w „18. Memoriale im. Henryka Rucińskiego”. Atrakcją zarówno dla zawodników jak i publiczności był start typu Le Mans najstarszej klasy – pojazdów przedwojennych, polegający na dobiegnięciu kierowców do swoich samochodów i motocykli na sygnał startera, uruchomieniu silników i wyjeździe na tor. Puchary w Memoriale tradycyjnie ufundował Pan Karol Działoszyński, przedstawiciel Rodziny Henryka Rucińskiego. Na zakończenie pobytu

na Torze Poznań odbył się „Konkurs elegancji”, czyli prezentacja pojazdów wraz z ich załogami w pięknych, stylowych kreacjach nawiązujących do epoki pojazdu. Sprzyjająca aura, a przede wszystkim dzięki uprzejmości MPK, które zapewniło dojazd specjalnie przedłużoną na Tor Poznań zabytkową autobusową linią turystyczną, przyciągnęła na Tor Poznań niespodziewanie liczną publiczność, dla której przygotowano mnóstwo atrakcji, m. in. wystawy klubów motocyklowych i samochodowych z Wielkopolski, wystawę zabytkowych rowerów, pokaz mody 20-lecia międzywojennego, czy przejażdżki zabytkowymi autobusami po nitce toru. Dla dzieci były gokarty elektryczne Turnado-Drift, dmuchańce, wata cukrowa, popcorn, lody, gofry. W strefie Food Trucków można było zjeść smaczny posiłek.

Rajd zakończył uroczysty Bal Komandorski, podczas którego wręczono puchary i wartościowe nagrody. Zaszczycem dla Automobilklubu Wielkopolski był fakt, że Patronat Honorowy nad tegoroczną imprezą objęli: Marszałek Województwa Wielkopolskiego Pan Marek Woźniak, Starosta Poznański Pan Jan Grabkowski i Prezydent



Miasta Poznania Pan Jacek Jaśkowiak. Partnerami wydarzenia były również Gminy Swarzędz, Kostrzyn i Tamowo Podgórne. Patronat medialny sprawowały redakcje TVP3 Poznań, Radia Poznań, Głosu Wielkopolskiego oraz Automobilisty. Rajd współfinansowany był z budżetu Samorządu Województwa Wielkopolskiego.

W sezonie 2022 oprócz organizacji zmagania na rajdowych szlakach, Komisja Pojazdów Zabytkowych angażowała się również w przygotowanie wystaw prezentujących piękno zabytkowej motoryzacji. Jedną z nich, która z pewnością w sposób szczególny zapadnie w pamięci zwiedzających





była wystawa pt. „W Starym Kinie, czyli Moto-Gwiazdy na Czerwonym Dywanie”, będąca ozdobą targów Retro Motor Show 2022.

Ekspozycja obejmowała ok. 80 samochodów i rowerów zabytkowych „grających” w filmach w różnych okresach czasowych. Miłośnicy kina i motoryzacji z dawnych lat, dzięki scenografii, którą tworzyły filmowe kadry, a także rekwizyty i stroje przenosili się w klimat epoki, w której toczyła się akcja filmu. Muzyka „na żywo”, wyświetlane fragmenty takich filmów jak: „Zmiennicy”, „07

Zgłoś się”, „Odwrócenie”, „Vabank”, „Most szpiegów”, „Siłaczki”, „Gwiazdzista eskadra”, „O jeden most za daleko”, „Jack Strong”, „Poznań 56” i „Sensacje XX wieku” oraz streszczenia tych filmów tworzyły niepowtarzalną atmosferę. Gościem specjalnym wystawy był Mieczysław Hryniewicz, filmowy Jacek Żytkiewicz i żółta taxi nr 1313 z serialu „Zmiennicy”. Były też samochody, które rzeczywiście „grały” w filmach jak Lorraine Dietrich z 1913 roku czy Citroen z 1956 roku. Wystawa przyciągnęła tłumy zwiedzających, podziwiających niespotykaną dotychczas

wystawę. Z kolei pomysł i zaangażowanie członków Komisji Pojazdów Zabytkowych Automobilkлубu Wielkopolski zostały docenione przez Kapitułę Retro Motor Show Awards 2022, która przyznała ekspozycji pierwszą nagrodę w kategorii „Stoisko”.

Reprezentanci Automobilkлубu Wielkopolski w pojazdach zabytkowych w sezonie 2022 zdobyli 4 wyróżnienia, w tym 2 tytuły mistrzowskie. Szczegółowe informacje nt. osiągnięć reprezentantów Automobilkлубu Wielkopolski prezentuje tabela w dalszej części magazynu.

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO I PIERWSZA POMOC PRZEDMEDYCZNA

Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Koło Ratowników Drogowych w sezonie 2022 m. in.:

- wsparły organizację finału krajowego konkursu FIA pn. „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca 2022”, który odbył się na Torze Poznań. Ideą konkursu jest budzenie w młodych kierowcach świadomości bezpiecznego korzystania z przywilejów bycia uczestnikiem ruchu drogowego i poczucia odpowiedzialności za siebie i innych. Konkurs skierowany jest do kierowców w wieku 18 - 26 lat. Zwycięzca finału krajowego awansuje do finału światowego konkursu. Tegoroczny zwycięzca finału krajowego zajął 4. Miejsce w finale światowym;
- wsparły organizację akcji społecznej Road Safety Days (tł. Dni Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego), odbywającej się w ramach Europejskiego Tygodnia Mobilności. Hasło przewodnie tegorocznych obchodów brzmiało: „Żyj i ratuj życie”. Ideą akcji jest zwiększenie świadomości użytkowników dróg, co do zagrożeń i sposobów im przeciwdziałania. Odwiedzający „mobilne miasteczko” zloka-

lizowane przed siedzibą Automobilkлубu Wielkopolski przy ul. Towarowej, mogli m.in.: skorzystać z symulatora dachowania, alko i narko gogli, czy odbyć instruktaż z pierwszej pomocy;

- przeprowadzały zabezpieczenia medyczno – techniczne wydarzeń realizowanych na terenie miasta Poznania i regionu.

Ponadto w nieco innej niż dotychczas formule – teleporady – Automobilkлуб Wielkopolski realizował działania prowadzonej od kilkudziesięciu lat Poradni dla Kierowców i Osób Poszkodowanych w Wypadkach Komunikacyjnych.

Podobnie jak w latach minionych Automobilkлуб Wielkopolski aktywnie uczestniczył w kampanii organizowanej przez Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji, komendy wojewódzkiej - w tym Komendę Wojewódzka Policji w Poznaniu oraz Instytut Transportu Samochodowego, pn. „Twoje Światła – Nasze Bezpieczeństwo”. Tegorocznym mottem działań było hasło: „Oświetlaj – nie oslepiaj; sprawdzaj światła regularnie”. W ramach akcji, w okresie 20 paź-





dziennika – 3 grudnia, kierowcy mieli możliwość bezpłatnego sprawdzenia stanu oświetlenia swoich pojazdów w klubowej stacji kontroli.

Automobilklub Wielkopolski uczestniczył także w tegorocznej edycji Poznańskiego Targu Dobra, który odbył się na terenie poznańskiego Starego Zoo. W festynie rodzinnym wzięły udział aż 74 poznańskie organizacje pozarządowe, których stoiska rozmieszczone zostały w siedmiu strefach tematycznych: równości, zdrowia, środowiska, kultury, edukacji, aktywności społecznej oraz sportu. Dla wszystkich odwiedzających przygotowano konkursy, zajęcia manualne dla dzieci i młodzieży, spotkania z artystami, czy też pokazy udzielania pierwszej pomocy. Odwiedzający zoo mieli możliwość udziału w ciekawych zajęciach, a także skorzystać z pomocy doradców zawodowych oraz porozmawiać ze specjalistami: między innymi psychologami i prawnikami. Poznański Targ Dobra to święto organizacji społecznych, które działają w stolicy Wielkopolski, którego celem jest promowanie organizacji pozarządowych i podmiotów ekonomii społecznej, które działają na rzecz mieszkańców Poznania. To także doskonała okazja, by poznać ich codzienną pracę, zobaczyć, jak zmieniają Poznań oraz dowiedzieć się więcej o realizowanych przez nie inicjatywach. W imprezie nie mogło więc zabraknąć Automobilklubu Wielkopolski, który przygotował stoisko składające się m.in. z:

- symulatora dachowania, gdzie można było doświadczyć jak ważne jest prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa, szczególnie w sytuacji ekstremalnej – dachowania pojazdu,
- prób edukacyjnych przy użyciu narko i alkoholi, gdzie można było doświadczyć, jak otaczającą rzeczywistość obserwuje człowiek będący w stanie nietrzeźwości, bądź w stanie po zażyciu środków psychoaktywnych,
- stanowiska do sprawdzania refleksu i koordynacji wzrokowo-ruchowej przy wykorzystaniu „Aparatu Piórkowskiego” – urządze-

nia używanego w pracowniach badań kierowców,

- stanowiska nauki pierwszej pomocy przedmedycznej, gdzie pod okiem wykwalifikowanych ratowników drogowych można było dowiedzieć się, jak niewiele wystarczy zrobić, by uratować ludzkie życie na miejscu wypadku drogowego, czy innego zdarzenia losowego,
- punktu konsultacyjnego, gdzie specjaliści z dziedziny przepisów o ruchu drogowym wyjaśniali wszelkie wątpliwości z zakresu bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym.

W związku z długim weekendem związanym z okresem „Wszystkich Świętych” nad bezpieczeństwem na drogach Wielkopolski czuwała bardzo duża liczba policjantów. Funkcjonariusze Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu wraz z przedstawicielami Automobilklubu Wielkopolski zdecydowali się dotrzeć do kierowców z apelem o zdjęcie nogi z gazu w dość nietypowy sposób – akcją profilaktyczną „Anioły na drodze”. Okres



„Wszystkich Świętych” to czas zadumy. To czas, w którym zdajemy sobie sprawę, że nasze życie jest kruche i ulotne, że bardzo szybko możemy je stracić. Przeprowadzana akcja dedykowana była przede wszystkim kierowcom. Policjanci wraz z przedstawicielami Automobilklubu Wielkopolski rozdawali Aniołki z przesłaniem „Nie jedź szybciej niż Twój Anioł Stróż potrafi latać”, bo to właśnie prędkość niezmiennie jest jedną z najczęstszych przyczyn wypadków drogowych. Upominki otrzymywali kierowcy, którzy jeździli wzorowo i nie popełniali wykroczeń.

Z myślą o użytkownikach dróg kontynuowano cykl materiałów filmowych pn. „Z kodeksowego na nasze”, w których prezentowane są często nastrożające trudności zagadnienia, związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Wartościowe, a co za tym idzie zaprezentowane w skondensowanej formie treści, publikowane są na klubowej stronie internetowej <https://aw.poznan.pl/z-kodeksowego-na-nasze> oraz na kanale Klubu w serwisie YouTube.



CARAVANING

Komisja Caravaningu w ramach swojej działalności w sezonie 2022 zorganizowała następujące zloty klubowe:

- „Powitanie wiosny”,
- „Święto Niezapominajki”,
- „Pod brzoźami”,
- „Wakacyjny”,
- „Grzybobranie”,
- „Święto Pyry”,

w których w sumie udział wzięły 92 załogi, tj. 202 uczestników.

Celem zlotów caravaningowych jest integracja środowiska miłośników spędzania wolnego czasu na własnych zasadach, które stwarza niezależność podróżowania kamperem i odkrywania nowych lub doceniania znanych, ciekawych krajoznawczo miejsc w kraju, ale i za granicą.



ROZMAITOŚCI

1. Automobilklub Wielkopolski wspierał w sezonie 2022 przedsięwzięcia poza motoryzacyjne, odbywające się na Torze Poznań, a wśród nich m. in.:

- gościł uczestników imprezy dla wrotkarzy i rolkarzy pn. „Wrotkarska majówka”;
- wspierał organizację imprezy kolarskiej skierowanej do dzieci i młodzieży pn. „Mały Wyścig Pokoju”;
- gościł uczestników „5. Biegu Ognia i Wody”, w ramach którego na dystansie 10 km rozegrane zostały: 4. Puchar Wielkopolski Służb Mundurowych, z udziałem reprezentacji Armii Stanów Zjednoczonych stacjonujących w Polsce, 5. Mistrzostwa Wielkopolski Policjantów i 3. Puchar Wielkopolskiej Gwardii Honorowej oraz 3. Międzynarodowy Puchar Strażaków Państwowej i Ochotniczej Straży Pożarnej. Do rywalizacji stanęło blisko 250 biegaczy;

- gościł uczestników „8. Biegu Tor Poznań Formuła 1”, startujących na dystansie 5 km i uczestników „8. Trigra Duathlon Tor Poznań” na dystansie 23 km. Do udziału w imprezie zgłosiło się 86 biegaczy i kolarzy;
- kontynuował współpracę z Poznańskim Towarzystwem Cyklistów, które organizowało na Torze Poznań imprezy kolarskie, w tym cykle treningów, pn. „Kolarski Czwartek”, zwieńczonych tradycyjnym wyścigiem. Ponadto odbyły się tradycyjne już edycje „Wyścigu Kolarskiego o Puchar Prezesa Automobilklubu Wielkopolski”;

2. Automobilklub Wielkopolski włączył się w zbiórkę na rzecz Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy. Oprócz tradycyjnego Rajdu Orkiestrowego zorganizowanego przez Delegaturę w Mosinie, licytowano poprzez serwis Allegro, możliwość przejaz-

du po Torze Poznań z kierowcami wyścigowymi. W sumie na rzecz WOŚP Klub przekazał nieco ponad 40.000 zł.

3. Koło Seniorów kontynuowało cykl comiesięcznych spotkań (każdy pierwszy poniedziałek miesiąca), podczas których jego uczestnicy m. in. rozmawiali o wydarzeniach w Klubie i snuli plany na przyszłość.

4. Klub w ramach obchodów dnia Wszystkich Świętych uczcił pamięć o zmarłych Członkach stowarzyszenia, stawiając zapalone znicze na cmentarzach, na których spoczywają.

Relacje ze wszystkich zorganizowanych przez Automobilklub Wielkopolski w sezonie 2022 imprez dostępne są tutaj >> <http://www.aw.poznan.pl/kalendarz>

BIEŻĄCE INFORMACJE

1. Przypominamy o obowiązku terminowego opłacenia składki członkowskiej. Nieopłacenie składki za 2022 rok w terminie do 31.01.2023 r., spowoduje że Zarząd Automobilklubu Wielkopolski zobowiązany będzie z dniem 01.02.2023 r., skreślić osobę zalegającą z opłatą, z listy członków Klubu (zgodnie z §15, ust.1, pkt.4 Statutu Automobilklubu Wielkopolski). Składka członkowska (podstawowa) za 2022 roku wynosi 90 zł.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z decyzją Zarządu Automobilklubu Wielkopolski z dnia 14.09.2022 r., zmiana ulega wysokość opłat członkowskich za rok 2023:

- składkę członkowską za 2023 rok ustala się na kwotę 120 zł,
- składkę członkowską dla osób (kandydatów) wstępujących do Klubu po 30 czerwca ustala się na kwotę 60 zł,
- wpisowe (niezależnie od tego w której części roku kandydat będzie wstępował do Klubu) ustala się na kwotę 120 zł.

Bez zmian pozostają zasady dot. zniżek – uczniom i studentom do 25 roku życia przysługuje 50% zniżka w składce członkowskiej i wpisowym, zaś emerytom i rencistom legitymującym się co najmniej 10-letnim stażem członkowskim w Klubie 50% zniżka w składce członkowskiej.

2. Przypominamy i prosimy o aktualizowanie danych w klubowej bazie członkowskiej:

- kontaktowych
- dotyczących posiadanych odznaczeń i wyróżnień

Aktualizacji danych dokonywać można drogą elektroniczną, pisząc na adres Działu Członkowskiego, e-mail: dzial.czlonkowski@aw.poznan.pl

Przypominamy, że wszelkie informacje dotyczące aktywności realizowanych przez Klub, organizowanych imprez, wydarzeń życia klubowego, itp.:

- publikujemy na klubowej stronie internetowej www.aw.poznan.pl,
- publikujemy na profilu Automobilklubu Wielkopolski na portalu społecznościowym Facebook,
- udostępniamy w wersji filmowej lub dźwiękowej na kanale klubowym w serwisie YouTube

Zachęcamy również do udostępniania materiałów z imprez, relacji tekstowych, fotograficznych, filmowych, etc.

**Automobilklub Wielkopolski
to nasza wspólna historia – dzielimy się nią!**

OSIĄGNIĘCIA REPREZENTANTÓW AUTOMOBILKLUBU WIELKOPOLSKI W 2022 ROKU

Członkowie Automobilklubu Wielkopolski, reprezentujący barwy naszego stowarzyszenia w kraju i za granicą wywalczyli w sezonie 2022 aż 165 wyróżnień zarówno międzynarodowych, ogólnopolskich, jak i okręgowych w tym 88 tytułów mistrzowskich (indywidualnie i klubowo).

Największe sukcesy odnieśli (nazwiska zawodników podano w kolejności alfabetycznej):

SPORT SAMOCHODOWY

Lp.	ZAWODNIK	ZDOBYTY TYTUŁ / MIEJSCE NA PODIUM SEZONU 2022
1	ALEJSKI BARTOSZ	Mistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasie Work Stuff Super S Cup
2	BASZ KAROL	1 miejsce w International GT Open w klasie ProAM
3	BIGOS ANNA	I Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasie D4 2000
4	BOKIEJ DAWID	1 miejsce w Haigo ADAC Historic Cup Formel
5	BUDZYŃSKI PIOTR	I Wicemistrz Polski w Mistrzostwach Polski Rallycross w klasie SN+2000
6	BULIŃSKI MICHAŁ	2 miejsce w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie D4 2000 N/A
7	CHORAŻY KRZYSZTOF	Mistrz Polski w Górskich Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 4a
8	CICHOPEK JACEK	II Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie Unitel MX-5 Cup Poland
9	CIESIÓŁKA KRYSZTOF	3 miejsce w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie DN 2
10	CIESIÓŁKA MATEUSZ	Mistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie DN 2
11	CZAPKA MARIAN	1 miejsce w Górskich Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie C3 2 miejsce w Górskich Samochodowych Mistrzostwach Polski w kategorii HS3
12	CZEPIEL MARCELINA	Mistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie D4 2000 N/A I Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasie D4 2000
13	CZYŻ ALAN	2 miejsce w Ford Fiesta Sprint Cup w klasie DIV 1 3 miejsce w Ford Fiesta Sprint Cup w klasyfikacji Dutch Belgium Superstar
14	DAŁEK JAKUB	II Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie DN 3-0
15	DĘBICKI ADAM	I Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasie Work Stuff Super S Cup
16	DRABENT JERZY	2 miejsce w Górskich Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 11
17	FRANEK JAKUB	Mistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie D4 3500 Mistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasie D4 3500 I Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasyfikacji indywidualnej
18	FRANEK JERZY	Mistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasie D4 3500 I Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasyfikacji indywidualnej
19	GLAC JERZY	Mistrz Polski w Mistrzostwach Polski Digital Motorsport
20	GLASSE JAKUB	I Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasie D5 2000
21	GRZYBOWSKI GRZEGORZ	I Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie D4 +3500
22	KARKUSZEWSKI ADAM	Mistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasie Work Stuff Super S Cup I Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie Work Stuff Super S Cup
23	KAŻMIERZAK PRZEMYSŁAW	Mistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasie D4 2000 II Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasyfikacji indywidualnej
24	KLIMEK OSKAR	Mistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie DN 3-2
25	KURZĘTKOWSKI MAREK	I Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie DN 3-0
26	LACH TOMASZ	2 miejsce w Porsche Sprint Challenge Central Europe w kategorii ProAM GT4
27	LEMPART DAMIAN	II Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasie Work Stuff Super S Cup
28	LEMPERT ARTUR	I Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie Game Expert 318 IS Cup PL
29	LEMPERT MARCIN	I Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie Game Expert 318 IS Cup PL
30	LEWANDOWSKI ADRIAN	1 miejsce w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasie D4 +3500 3 miejsce w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie D4 +3500
31	LEWANDOWSKI ANDRZEJ	1 miejsce w Lamborghini Super Trofeo Europe w klasie AM Cup
32	LITWIN JAKUB	1 miejsce w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie D5 +2000
33	LITWINOWICZ DAMIAN	I Wicemistrz Europy w FIA European Rallycross Championship w klasie Euro RX3
34	LUKAS ROBERT	2 miejsce w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasie D4 +3500
35	ŁASZKIEWICZ MACIEJ	I Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie DN 2
36	ŁAWSKI PIOTR	I Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie Trofeo di Serie
37	ŁUKASZYK JACEK	2 miejsce w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasie D4 3500
38	MADZIARA BARTŁOMIEJ	Mistrz Polski w Górskich Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 2a I Wicemistrz Polski w Górskich Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasyfikacji RWD
39	MARCINKIEWICZ MACIEJ	Mistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasie D5 2000 Mistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasyfikacji indywidualnej
40	MATUSZYK MIESZKO	Mistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie DN 1
41	MATUSZYK MIŁOSZ	II Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie Trofeo di Serie
42	MIĘKOŚ MARIUSZ	1 miejsce w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasie D4 +3500
43	MIRECKI BARTŁOMIEJ	Mistrz Polski w Mistrzostwach Polski Rallycross w klasie SC Cup
44	MIROWSKI KAROL	II Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasie D4 2000
45	MOLSKI MICHAŁ	1 miejsce w Górskich Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 11
46	MYSZKIER TADEUSZ	2 miejsce w Górskich Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie C2 3 miejsce w Górskich Samochodowych Mistrzostwach Polski w kategorii HS3
47	MYSZKIER WOJCIECH	3 miejsce w Górskich Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie D2

SPORT SAMOCHODOWY

48	OLEJNICZAK ALEKSANDER	2 miejsce w Ford Fiesta Sprint Cup w klasie DIV 2
49	OSÓBKA KAMIL	2 miejsce w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie DN 3-2
50	PALUSKO BARTOSZ	I Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasie D5 2000
51	PAWARSKI BARTOSZ	II Wicemistrz Polski w Górskich Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 3b
52	PAWLACZYK TOMASZ	II Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie Work Stuff Super S Cup 3 miejsce w Górskich Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie 11
53	PIETRUCHA GRZEGORZ	2 miejsce w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasie D4 3500
54	PIOTROWSKI SZYMON	I Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie DN 1
55	SOBCZAK JACEK	Mistrz Polski w Asfaltowych Rajdowych Mistrzostwach Polski w klasyfikacji generalnej 2WD Mistrz Polski w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie NAT3 I Wicemistrz Polski w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasyfikacji generalnej 2WD
56	SÓWKA ALEKS	3 miejsce w FIA Swift Cup Europe, w klasyfikacji generalnej
57	SÓWKA MAKSYMILIAN	3 miejsce w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasie D4 1400
58	STACHOWIAK DAMIAN	I Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasie Work Stuff Super S Cup
59	SYKUCKI JAKUB	I Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie DN 3-1
60	SZABLEWSKI JAKUB	Mistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie Trofeo di Serie
61	SZWARGOT SŁAWOMIR	2 miejsce w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie D4 2000
62	SZYMAŃSKI JANUSZ	2 miejsce w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasie D4 +3500
63	ŚMIECHOWSKI JULIAN	II Wicemistrz Polski w Mistrzostwach Polski Rallycross w klasie SC Cup
64	WALCZAK-MAKOWIECKI MICHAŁ	II Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasie Work Stuff Super S Cup
65	WALKOWIAK BARTOSZ	Mistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasie D4 2000 II Wicemistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasyfikacji indywidualnej
66	WIERZBICKI NIKODEM	Mistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie Unitel MX-5 Cup Poland
67	ZENTNER ADAM	Mistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasie D5 2000 Mistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski Endurance w klasyfikacji indywidualnej
68	ZIELONKA JACEK	1 miejsce w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie D5 +2000
KLASYFIKACJA KLUBOWA		
	Automobilklub Wielkopolski	Mistrz Polski w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski I Wicemistrz Polski Rallycross

SPORT KARTINGOWY

Lp.	ZAWODNIK	ZDOBYTY TYTUŁ / MIEJSCE NA PODIUM SEZONU 2022
1	BRYŁA ADAM	II Wicemistrz Polski we Współzawodnictwie Sportowym Dzieci i Młodzieży w kategorii Baby ROK 2 miejsce w ROK Cup Poland w kategorii Baby ROK
2	CICHORACKI TOMASZ	II Wicemistrz Polski we Współzawodnictwie Sportowym Dzieci i Młodzieży w kategorii Mini ROK 3 miejsce w ROK Cup Euro Trophy 2022 w kategorii Mini ROK 3 miejsce w ROK Cup Poland w kategorii Mini ROK
3	KOSIBA ANTONI	3 miejsce w ROK Cup Euro Trophy 2022 w kategorii Junior ROK
4	KOWALCZYK KLARA	II Wicemistrz Polski we Współzawodnictwie Sportowym Dzieci i Młodzieży w kategorii ROTAX 125 Mini Max
5	PISZCZAKO ADAM	1 miejsce w ROK Cup Poland w kategorii Senior ROK GP
6	POTĘPA ADRIAN	I Wicemistrz Polski we Współzawodnictwie Sportowym Dzieci i Młodzieży w kategorii Mini ROK
7	RAJPOLD KACPER	Mistrz Polski we Współzawodnictwie Sportowym Dzieci i Młodzieży w kategorii ROTAX 125 Micro Max 1 miejsce w ROTAX Max Challenge Poland w Kartingowej Akademii Micro Max Orlen Team
8	RAJSKI JAKUB	Mistrz Polski w Kartingowych Mistrzostwach Polski w kategorii Senior ROK GP 2 miejsce w ROK Cup Superfinal 2022 w kategorii Senior ROK
9	RUDNICKI MARCEL	I Wicemistrz Polski we Współzawodnictwie Sportowym Dzieci i Młodzieży w kategorii ROTAX 125 Micro Max 2 miejsce w ROTAX Max Challenge Poland w Kartingowej Akademii Micro Max Orlen Team
10	SABAJ MICHALINA	3 miejsce w ROK Cup Poland w kategorii LADY'S ROK Cup
11	WODA WOJCIECH	Mistrz Polski we Współzawodnictwie Sportowym Dzieci i Młodzieży w kategorii Mini ROK 1 miejsce w ROK Cup Poland w kategorii Mini ROK 2 miejsce w ROK Cup Euro Trophy 2022 w kategorii Mini ROK
KLASYFIKACJA KLUBOWA		
	Automobilklub Wielkopolski	Mistrz Polski w Kartingowych Mistrzostwach Polski w kategorii Senior ROK GP Mistrz Polski we Współzawodnictwie Sportowym Dzieci i Młodzieży w kategorii Mini ROK 1 miejsce w ROK Cup Poland w kategorii Senior ROK GP 1 miejsce w ROK Cup Poland w kategorii Mini ROK 1 miejsce w ROTAX Max Challenge Poland w Kartingowej Akademii Micro Max Orlen Team 1 miejsce we Współzawodnictwie Sportowym Dzieci i Młodzieży w kategorii ROTAX 125 Micro Max 2 miejsce w ROK Cup Poland w kategorii Junior ROK 2 miejsce w ROK Cup Poland w kategorii Baby ROK 2 miejsce we Współzawodnictwie Sportowym Dzieci i Młodzieży w kategorii Baby ROK 2 miejsce w ROTAX Max Challenge Poland w kategorii Mini Max 2 miejsce we Współzawodnictwie Sportowym Dzieci i Młodzieży w kategorii ROTAX 125 Mini Max 3 miejsce w Kartingowych Mistrzostwach Polski w kategorii Junior ROK

SPORT MOTOCYKLOWY

Lp.	ZAWODNIK	ZDOBYTY TYTUŁ / MIEJSCE NA PODIUM SEZONU 2022
1	BARCIK KAMIL	I Wicemistrz Polski w Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostwach Polski w klasie Supersport 300
2	HANUSZEWICZ GRZEGORZ	I Wicemistrz Polski w Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostwach Polski w klasie Superstock 1000
3	KOLASIŃSKA ANNA	1 miejsce w Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostwach Okręgu Poznańskiego Speed Day Trophy w klasie SDT Ladies 1000
4	MAŃCZAK WOJCIECH	I Wicemistrz Polski w Mistrzostwach Polski Supermoto w klasie S1
5	MICHAŁEK WOJCIECH	2 miejsce w Wyścigowym Motocyklowym Pucharze Polski w klasie 125 SP
6	MOLIK JACEK	1 miejsce w Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostwach Polski w klasie Supertwin
7	MOLIK MATEUSZ	Mistrz Słowacji w Międzynarodowych Mistrzostwach Słowacji w klasie Supersport 300
		I Wicemistrz Polski w Mistrzostwach Polski Pitbike w klasie Stock 150 Junior
		II Wicemistrz Polski w Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostwach Polski w klasie Supersport 300
		1 miejsce w Pucharze Polski Pitbike w klasie Stock 150 Junior
8	STERCZAŁA MICHAŁ	3 miejsce w Wyścigowym Motocyklowym Pucharze Polski w klasie 125 SP
9	WALICHNOWSKI ŁUKASZ	Mistrz Okręgu w Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostwach Okręgu Poznańskiego Speed Day Trophy w klasie SDT Twin
10	WEISS KAROL	II Wicemistrz Okręgu w Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostwach Okręgu Poznańskiego Speed Day Trophy w klasie SDT 600
11	WIECZORKIEWICZ WOJCIECH	II Wicemistrz Polski w Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostwach Polski w klasie Superstock 600
KLASYFIKACJA KLUBOWA		
	Automobilklub Wielkopolski	Mistrz Polski w Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostwach Polski 2 miejsce w Wyścigowym Motocyklowym Pucharze Polski

SPORT POPULARNY I TURYSTYKA

Lp.	REPREZENTANT	ZDOBYTY TYTUŁ / MIEJSCE NA PODIUM SEZONU 2022
1	BINDER MARIA	Mistrz Polski w Turystycznych Motorowych Mistrzostwach Polski w klasyfikacji pilotów
2	MŁODA AGNIESZKA	I Wicemistrz Polski w Turystycznych Motorowych Mistrzostwach Polski w klasyfikacji pilotów 1 miejsce w Okręgowym Pucharze Zmotoryzowanych Turystów w klasyfikacji pilotów
3	OSMAŃSKI BARTŁOMIEJ	1 miejsce w Turystycznym Pucharze Polski w klasyfikacji pilotów II Wicemistrz Okręgu w Popularnych Samochodowych Mistrzostwach Okręgu w klasyfikacji pilotów 2 miejsce w Okręgowym Pucharze Zmotoryzowanych Turystów w klasyfikacji pilotów
4	OSMAŃSKI PRZEMYSŁAW	1 miejsce w Turystycznym Pucharze Polski w klasyfikacji kierowców II Wicemistrz Okręgu w Popularnych Samochodowych Mistrzostwach Okręgu w klasyfikacji kierowców 3 miejsce w Okręgowym Pucharze Zmotoryzowanych Turystów w klasyfikacji kierowców
5	PUK HENRYKA	3 miejsce w Turystycznym Pucharze Polski w klasyfikacji pilotów
6	PUK WOJCIECH	3 miejsce w Turystycznym Pucharze Polski w klasyfikacji kierowców
		3 miejsce w Turystycznej Jeździe na Orientację - Puchar Polski w klasyfikacji kierowców
		1 miejsce w klasyfikacji Najlepszego Kierowca na próbach SZ w Turystycznych Motorowych Mistrzostwach Polski
		1 miejsce w klasyfikacji Najlepszego Kierowca na próbach SZ w Turystycznym Pucharze Polski
7	SKRZYPIŃSKI MAREK	1 miejsce w klasyfikacji Najlepszego Kierowca na próbach SZ w Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostwach Polski
8	SŁUPSKI TOMASZ	II Wicemistrz Polski w Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasyfikacji pilotów
9	ŚMIGŁAK MAREK	2 miejsce w Turystycznej Jeździe na Orientację - Puchar Polski w klasyfikacji pilotów
10	ZANIEWSKI ŁUKASZ	1 miejsce w Okręgowym Pucharze Zmotoryzowanych Turystów w klasyfikacji kierowców
		I Wicemistrz Polski w Turystycznych Motorowych Mistrzostwach Polski w klasyfikacji kierowców 2 miejsce w Okręgowym Pucharze Zmotoryzowanych Turystów w klasyfikacji kierowców
KLASYFIKACJA KLUBOWA		
	Automobilklub Wielkopolski	Mistrz Polski w Turystycznych Motorowych Mistrzostwach Polski 1 miejsce w klasyfikacji zespołowej Turystycznego Pucharu Polski 1 miejsce w klasyfikacji zespołowej Turystycznej Jazdy na Orientację - Puchar Polski

POJAZDY ZABYTKOWE

Lp.	REPREZENTANT	ZDOBYTY TYTUŁ / MIEJSCE NA PODIUM SEZONU 2022
1	MATUSZEK LIDIA	Mistrz Polski w Mistrzostwach Polski Pojazdów Zabytkowych - Samochody w klasie PRE 1945 w kategorii pilotów
2	MATUSZEK PIOTR	Mistrz Polski w Mistrzostwach Polski Pojazdów Zabytkowych - Samochody w klasie PRE 1945 w kategorii pilotów 1 miejsce w Pucharze Polski w próbach sportowych w klasie PRE 1945 1 miejsce w Pucharze Polski w Konkursie Elegancji w klasie PRE 1945

SERDECZNIE GRATULUJEMY!