

Regulamin uzupełniający

XIX RAJD W CIEMNO



Raid turystyczno-nawigacyjny organizowany przez
Automobilklub Wielkopolski Delegatura Mosina

Raid jest:

8 - rundą Okręgowego Pucharu Zmotoryzowanych Turystów (OPZT),
5 - rundą Mosińskich Mistrzostw Motorowych (MMM).



Data imprezy: 28 października 2022 roku - sobota

Start rajdu: 62-030 Mosina, ul. Farbiarska - Targowisko Miejskie

Meta rajdu: 62-081 Przeźmierowo, ul Wyścigowa 3 - Tor Poznań

Próby SZ: 62-081 Przeźmierowo, ul Wyścigowa 3 - Tor Poznań

Baza rajdu: 62-081 Przeźmierowo, ul Wyścigowa 3 - Tor Poznań

Cel Rajdu:

- Propagowanie Sportowych Imprez Popularnych, krzewienie zorganizowanych form Turystyki Kwalifikowanej oraz szerzenie i pogłębianie wiedzy historycznej i krajoznawczej o regionie, a także doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, podnoszenie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Wyłonienie zwycięskich załóg (kierowca i pilot) w kategorii rajdowej.
- Wyłonienie najlepszego kierowcy na próbach samochodowych.
- Zdobywanie punktów mistrzowskich w poszczególnych klasyfikacjach, zaliczanych do punktacji w imprezach cyklicznych: okręgowych (OPZT) i klubowych (MMM).

Władze rajdu:

Komandor Rajdu:	Norbert Frydrychowicz
Autor trasy:	Mariusz Parysek
Weryfikacja tras rajdowych:	Norbert Frydrychowicz, Dorota Parysek
Kierownik prób SZ:	Wojciech Gabryelczyk
Sędzia prób SZ	Adrian Lewendowski
Pomoc techniczna:	Jerzy Frydrychowicz
Komisja Obliczeń:	Żaneta Duszyńska
Biurowisko obsługi startu i mety:	Katarzyna Frydrychowicz
Pomoc na Start, Meta, PKC:	Adam Liszewski

Współpraca:

Oprawa graficzna rajdu:	"TINTO" - Joanna Piotrowska
Oprawa akustyczna rajdu:	"VIDEO JACK STUDIO" - Jacek Rogalka (OSP A-736/2019)

Warunki uczestnictwa w imprezie:

- Uczestnikiem może być każdy posiadacz samochodu osobowego zgłaszający chęć startu w imprezie.
- Samochód zgłoszony do imprezy musi być sprawny technicznie i posiadać aktualne ubezpieczenie OC oraz ważny przegląd techniczny, kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do prowadzenia pojazdów.
- Za załogę uważa się kierowcę i pilota. Osoby dodatkowe (zgłoszone) mogą uczestniczyć w imprezie, jednak traktowane są jako osoby towarzyszące. Zgłoszony przed startem skład załogi, nie może ulec zmianie do końca imprezy.

Zgłoszenia i wpisowe:

- zgłoszenie i potwierdzenie wpłaty wpisowego należy wysłać poprzez formularz na stronie <http://aw.mosina.org> lub bezpośrednio na adres e-mail: rajdy.mosina@wp.pl
 - wpłaty wpisowego na konto Delegatury: **Santander Bank Polska S.A. 33 1090 1346 0000 0001 1907 8459**
 - wpisowe wynosi
 - o 50 PLN od osoby - zgłoszenia do 24 października 2023 roku (wtorek)
 - o 40 PLN od osoby dla członka AW (z aktualnie opłaconymi składkami) - zgłoszenia do 24 października 2023 roku (wtorek)
 - o 60 PLN od osoby dla wszystkich uczestników przy zgłoszeniu po dniu 24 października 2023 roku.
- (UWAGA! - brak możliwości wpłaty gotówkowej! - Płacimy tylko przelewem na konto Delegatury)

Program imprezy *:

- 17.00 -- 17.50 -- przyjmowanie załóg
- 17.00 -- 17.45 -- nieobowiązkowe, szkolenie dla zainteresowanych „nowych” załóg rajdowych
- 17.50 -- odprawa zawodników
- 18.00 -- start pierwszej załogi do SZ-1 i na trasę rajdu
- 21.00 -- planowany przyjazd pierwszej załogi na metę i start do SZ-3
 - Posiłek regeneracyjny wydawany będzie w bazie rajdu po wykonaniu SZ-3.
 - Prawidłowy przejazd trasy wywieszony będzie w bazie rajdu 15 minut po przyjeździe ostatniej załogi.
- 22.30 -- planowane ogłoszenie wyników prowizorycznych rajdu
- 22.45 -- planowane ogłoszenie wyników oficjalnych rajdu
- 23.00 -- rozdanie nagród i zakończenie rajdu

* Podane godziny są orientacyjne i mogą się zmienić w zależności od ilości załóg

Punktacja z trasy rajdu:

- brak wizy PKP lub brak odpowiedzi na pytanie z trasy - 100 pkt.
- fałszywa wiza PKP lub zła odpowiedź na pytanie z trasy - 60 pkt.
- Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC:
 - od 1 do 10 minut, za każdą minutę - 5 pkt.
 - od 11 do 45 minut, za każdą minutę - 10 pkt.
 - od 46 minut, za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień - 10.000 pkt.
- za przekroczenie limitu spóźnień wynoszącego 60 minut za cały rajd - 10 000 pkt.
- za nie wystartowanie do odcinka za każdy odcinek - 80 000 pkt.

Punktacja za inne zadania i testy:

- test z wiedzy ze zwiedzanego obiektu (20 pytań) - 200 pkt. za błędną odpowiedź lub brak odpowiedzi na pytanie.
- inne zadania dodatkowe według osobnej punktacji (nie więcej jednak niż 500 pkt. łącznie)
- za każde przekroczenie na trasie rajdu, przepisów prawa o ruchu drogowym, stwierdzone przez organizatora rajdu lub inne upoważnione organy kontrolne - 100 pkt.
- za obecność osoby nie zgłoszonej w pojeździe na trasie rajdu - 1000 pkt.

Punktacja testu BRD (6 pytań) i pomocy przedmedycznej (4 pytania):

- za każdą błędną odpowiedź lub jej brak - 20 pkt.

Punktacja prób SZ:

- za każdą 0.1 sek. trwania próby - 0.1 pkt.
- przewrócenie / przesunięcie słupka poza obrys - 5 pkt.
- za fałstart lub nie zatrzymanie się na linii mety STOP - 5 pkt.
- za niewystartowanie do próby SZ lub za błędny przejazd trasy próby - 200 pkt.
- za zmianę składu załogi lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi - 200 pkt.
- za zmianę samochodu wyłącznie na próbie sprawności - 200 pkt.

Próby samochodowe, załoga wykonuje w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z zamkniętymi szybami i przy włączonych światłach dziennych lub mijania.

Organizator imprezy może podjąć decyzję o dyskwalifikacji uczestnika lub załogi za niestosowanie się do niniejszego regulaminu, niedostosowanie się uwag organizatorów lub/i sędziów, niesportowe zachowanie się wobec innych uczestników rajdu, komunikowanie się załóg między sobą (również radiowe lub telefoniczne), zmianę pojazdu lub załogi po starcie, trzykrotne naruszenie przepisów prawa o ruchu drogowym.

Klasyfikacja:

W przypadku uzyskania równej ilości punktów, o zwycięstwie decydować będzie lepszy wynik z prób SZ. Wyłoniony zostanie też najlepszy kierowca rajdu - na podstawie sumy punktów z prób SZ.

Nagrody:

Za zajęcie miejsc I do III w klasyfikacji rajdowej wręczone zostaną puchary/medale dla kierowcy i pilota.
Za zajęcie I miejsca w klasyfikacji "Najlepszy Kierowca" - puchar.
Nagrody rzeczowe zostaną wręczone uczestnikom imprezy w miarę możliwości organizatora.

Wyjaśnienie i protesty:

Protesty należy składać na piśmie komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 PLN, zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin zgłaszania protestu mija po 15 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów. Protesty będą rozpatrywane przez władze imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają oprostowaniu.

Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych, protesty mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili ich ogłoszenia.

Postanowienia końcowe:

Impreza przebiega po ogólnodostępnych drogach i ulicach i z tego powodu uczestników obowiązują wszystkie przepisy związane z ruchem drogowym. Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za szkody spowodowane przez uczestników, jak i osoby trzecie w trakcie trwania imprezy oraz zaleca wykupienie dodatkowego ubezpieczenia.

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu.

Zgłoszenie uczestnika do niniejszej imprezy oznacza akceptację wszystkich punktów tego regulaminu.

Organizator nie gwarantuje wyżywienia i innych świadczeń dodatkowych (upominków, gadżetów itp.) przy zapisie załogi w drugim terminie.

Przystąpienie uczestnika do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. imprezy oraz zgodą na publikowanie wyników, zdjęć i filmów z imprezy na stronach internetowych Organizatora.

Uczestnik ma pełne prawo do wglądu, poprawiania swoich danych osobowych oraz może wystąpić z żądaniem zaprzestania ich przetwarzania lub ich usunięcia.

Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych lub ich usunięcia, jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie. Uczestnik przystępując do imprezy oświadcza, iż zapoznał się z treścią klauzuli informacyjnej (RODO) o przetwarzaniu danych osobowych, stanowiącą integralną część formularza zgłoszeniowego

Trasy rajdu zapisane zostaną zgodnie z aktualnym Kodyfikatorem PZM i innymi regulaminami PZM, dostępnymi na stronach internetowych PZM <http://www.pzm.pl>

Raid odbywa się w ciemnościach i zalecane jest sprawdzenie oświetlenia pojazdu oraz ew. posiadanie latarek i elementów odblaskowych na odzieży załóg.